

Curriculum vitae

Dati anagrafici:

- Nome: Massimo Benvenuti
- Residenza: Padova, via Savonarola 209
- Telefono: cell. 348 9500376
- E-mail: benvenutim60@tin.it
- pec: massimo.benvenuti2@ingpec.eu
- Luogo e data di nascita: Piove di Sacco (PD) il 28 .06. 1960
- Stato civile: coniugato, con 2 figli.
- Servizio militare: assolto nell'Arma del Genio Militare

Percorso scolastico:

- Laureato a Padova in Ingegneria Civile Edile, sezione strutturista, il 23 Marzo 1987 con tesi intitolata " DIC- un programma modulare ad elementi finiti per l'analisi statica e dinamica non lineare ", svolta presso l'istituto di scienza e tecnica delle costruzioni, ed avente come relatore il Prof. Lamberto Briseghella. Votazione 110/110.
- Diplomato a Padova presso l'istituto tecnico per geometri "G.B. Belzoni", nell'anno 1980 con votazione 53/60.

Abilitazioni e iscrizioni agli albi

- Iscrizione all'albo dei collaudatori della Regione Veneto dal 2007 al n.ro 1413.
- Nel 1998 ho frequentato, con esito positivo, il corso della durata di 120 ore per Coordinatore Progettazione/Esecuzione della Sicurezza (D.Lgv. 494/96). Ho seguito nel 2018 gli aggiornamenti previsti dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. per Coordinatori della Sicurezza nei cantieri CSP/CSE (art. 98 e Allegato XIV) con il corso integrativo.
- Sono iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Padova dall'anno 1988, al numero 2248.
- Abilitazione alla professione conseguita a Padova nella II sessione del 1987.

Esperienze lavorative

- **Dal 01.05.2006 sono in servizio presso il Comune di Padova:**
 - Fino al 01.03.2008 al settore infrastrutture e impianti sportivi con incarico di dirigente a tempo determinato: capo servizio direzione lavori.

- fino al 29.12.2011 al settore infrastrutture e impianti sportivi con incarico di dirigente a tempo determinato: capo settore;
- fino al 19.06.2014 al settore infrastrutture e impianti sportivi con incarico di dirigente a tempo determinato: responsabile progetti strategici di carattere trasversale in ambito infrastrutture;
- fino al 30.09.2018 in servizio presso il settore Lavori Pubblici con incarico a tempo determinato, di responsabile del servizio Infrastrutture e arredo urbano del Settore Lavori Pubblici (ex Settore Opere infrastrutturali, manutenzioni e arredo urbano) con qualifica di Funzionario Tecnico incaricato di Alta Specializzazione;
- fino al 30.10.2019 in servizio Al settore Lavori Pubblici in qualità di Dirigente a tempo determinato, Capo Servizio Opere Infrastrutturali con incarico ad interim di Capo Settore Lavori Pubblici; **la struttura diretta era** composta da Circa 125 unità, articolate in due servizi , Infrastrutture (realizzazioni e manutenzione) e Edilizia Pubblica, con risorse finanziarie annue, tra entrate e uscite , di circa 170 Milioni di €;
- attualmente sono in servizio al settore Lavori Pubblici in qualità di Dirigente a tempo determinato, Capo Servizio Opere Infrastrutturali.
- **Dal 22.03.2004 al 30.04.2006 sono stato in servizio presso il Comune di Este**, con incarico di Dirigente dell'Area III – LLPP e Servizi Tecnici, a tempo determinato ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs 267/2000. All'area sono aggregati il Settore Lavori pubblici e manutenzioni – tecnico e amministrativo, settore viabilità, settore verde pubblico e settore ambiente oltre a una sezione di operai manutentori per complessive 25 persone circa.
- **Dal 16.02.1994 al 21.3.2004 sono stato in servizio, previo concorso, al Comune di Padova** con il ruolo di funzionario tecnico - 8.a qualifica funzionale nell'organico dell'ufficio tecnico del settore infrastrutture. Mi sono occupato di progettazione e direzione dei lavori di opere pubbliche, principalmente di infrastrutture stradali. Dal 19.03.2001 al 21.3.2004 sono stato incaricato di posizione organizzativa, con contenuto di “Coordinamento e Direzione Lavori dell'Ufficio Interventi Strutturali”, sempre presso il settore infrastrutture e impianti sportivi.
- **Dal 01.04.1989 al 15.02.1994 ho svolto la libera professione**, collaborando con studi tecnici di Padova. Durante questo periodo ho avuto modo di seguire diversi importanti interventi relativi al patrimonio edilizio di Società a livello nazionale, approfondendo la parte progettuale e di analisi dei costi (computi e capitolati) nonché la realizzazione delle opere stesse (direzione lavori - contabilizzazione - collaudo).

- **Da giugno 1988 sino al 30.03.1989 ho lavorato presso la Ditta LAFER di Chioggia (VE)** - lavorazione e commercializzazione di tondo per c.a. - come impiegato tecnico; ho seguito l'ufficio tecnico e la produzione, con particolare riguardo alla ottimizzazione del taglio, della piegatura e sagomatura del ferro tondo per c.a. mediante il controllo automatico delle procedure (Personal e Sistema IBM 360).
- **Nel 1987 , subito dopo la Laurea, ho svolto il servizio di leva** nell'Arma del Genio Militare, Compagnia Genio Guastatori di Verona, con il grado di Sottotenente; congedato nel 1988. Durante il servizio di prima nomina ho seguito la costruzione di ponti militari in ferro anche ad uso civile per Enti Locali (Comune di Gavardo - Verona)

Attività svolte:

Presso il Settore Lavori Pubblici del Comune di Padova - ex Settore opere infrastrutturali, manutenzioni e arredo urbano (2014-2015) - ex Settore infrastrutture e impianti sportivi (2008-2014) **del Comune di Padova:**

- Pianificazione, progettazione e direzione lavori di **nuove opere pubbliche di particolare rilevanza** (strade urbane di scorrimento, viadotti, impianti sportivi e altre strutture per uso collettivo, e relative reti tecnologiche - anche di innovativa concezione - reti di fibre ottiche per telecomunicazioni, impianti fotovoltaici). Tali interventi sono realizzati attraverso personale interno e/o esterno con specifiche conoscenze nell'ambito tecnico ingegneristico relative alla statica delle strutture, alla viabilità e alla mobilità in generale e quindi alla operatività specifica dei settori trasportistici con particolare riferimento alle reti stradali, tramviarie e alle problematiche di attraversamento delle reti ferroviarie, alla costruzione degli impianti sportivi (norme e modalità operative specifiche del settore sportivo CONI – VV.F.-ULSS-ecc.);

In particolare, nell'ambito del trasporto di massa, l'ufficio ha seguito, con le altre strutture tecniche del Comune e la società in house (Aps Holding spa), la realizzazione delle infrastrutture stradali del SIR1 e delle sue opere complementari, sino alla sua messa in esercizio; attualmente l'ufficio sta seguendo la pianificazione della soluzione delle interferenze dei tracciati del SIR 3 (tratto Stazione – Voltabarozzo) e del SIR 2 (Tratto Rubano-Stazione-Busa di Vigonza) con i sottoservizi e la mobilità cittadina, oltre all'incidenza dei cantieri programmati con la viabilità.

- Pianificazione, progettazione e direzione dei lavori per le **manutenzioni straordinarie delle principali opere infrastrutturali cittadine** (strade urba-

- ne, marciapiedi, impianti esistenti, piste ciclabili, piazze, ecc., impianti sportivi di grande e media dimensione – stadio del calcio, piscine comunali, ecc...)
- **Coordinamento con gli enti preposti** per la pianificazione e progettazione degli impianti a rete cittadini (fognature, acqua, gas, telecomunicazioni, trasporto pubblico – compreso il tram cittadino)
 - **Coordinamento e controllo nella realizzazione di interventi privati** che prevedono opere pubbliche di urbanizzazione di rilevante estensione (parcheggi interrati, piazze, strade, fognature, impianti a rete, ecc..)
 - **Coordinamento nella realizzazione di opere pubbliche a carico di altri enti** (Sottopassi ferroviari - RFI , grandi opere a rete – ENEL, sistemazioni idrauliche relative al territorio cittadino – Consorzi e Regione Veneto) attraverso conferenze con gli altri Settori comunali (Pianificazione Urbanistica, Ed. Privata, Manutenzioni, Patrimonio, Commercio, Verde).

Altre conoscenze:

- Lingue: conoscenza della lingua inglese.
- Strumenti informatici: buona conoscenza dei sistemi operativi UNIX-LIKE, OSX e WINDOWS, dei programmi tecnici di progettazione e di analisi delle strutture, dei programmi di office automation, e di Project Maneger (Cardinis).

Padova, Giugno 2021

Massimo Benvenuti
(firmato digitalmente)